

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	330	1956/57	1 788
Caractéristiques	"HS" = préfixe aux Nos du cadre et du moteur, pneus 600 x 42			
Valable à partir du n° du cadre	---		n° du moteur 14'251 à 14'750	
Constructeur du cadre	VELOSOLEX, Courbevoie (F) - Montage Hispano-Suiza SA Genève (CH)			
Constructeur du moteur	VELOSOLEX, Courbevoie (F)			
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant			
Le n° du moteur se trouve	à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
	VELOSOLEX	330	sur roue avant	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	39,5 mm	40 mm	49 cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,6 CV	2'500 t/min	essence	
Construction:	Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier			
	Guidon réglable verticalement	env. 100 mm	Selle réglable verticalement	env. 100 mm
	Frein: roue avant	sur jante, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière	sur jante, à câble, levier à gauche		
	Roues: avant	à tringles	arrière	à tringles
	Pneu: avant	600 x 42 B	Charge max. pneu:	75 kg
	Pneu: arrière	600 x 42 B	Charge max. pneu:	75 kg
	Pédalier	séparé	Longueur des bielles du péd.	165 mm
	Boîte de vitesses	---	Nombre de vitesses	1
	Embrayage	---		
	Transmission	sur la roue avant, par galet $\varnothing$ 55 mm		

Poids en kg	Poids à vide	27	Dimensions	Longueur	1'670	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	500
	Poids total	157		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	157			Hauteur	980
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'040

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE	Syst. feu de croisement	---
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échappement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h 3'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 1'788 du 10.2.56

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Catégorie  
Bicyclette  
av. moteur auxil.

Marque  
**VELOSOLEX**

Désignation du type / Signe de reconnaissance

49 ccm.

Borderaux-type

N° 1 7 8 8

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé Sur entrenoise avant au dessus du pédalier

N° de moteur frappé Sur carter du moteur, à l'arrière à gauche, à côté du cylindre.

Constructeur du châssis

Constructeur du moteur ) HISPANO SUIZA SA., rte. de Lyon 110, GENEVE (CH)

**MOTEUR VELOSOLEX**

Marque et type 49 ccm.

Genre Monocyl. vertical

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 39,5 mm.

Courbe 40 mm.

CV. Impôt 0,2496

Cylindrée totale 49,014 cm³

CV. frein 0,6

Refroidissement air

Empl. du moteur sur roue avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roue avant

1. Frein à main: Mécanique, sur jante, (câble et poigné) sur roue arrière.

2. Frein à main: Mécanique, sur jante, (câble et poigné) sur roue avant.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction Guidon normal

Cranchet de remorque ---

Nombre de vit. avant ---

vit. en 1<sup>re</sup> vit. - en prix dir. 30 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur HISPANO SUIZA SA. GENEVE (CH)

Genre / Forme

Bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de portes -

Nombre de places ass. Total 1

Avant - Milieu - Arrière -

Nombre de places debout -

Four moles: Siège arrière -

Sidecar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . kg. kg. --- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . . kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. kg. --- kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . kg. kg. 27 kg.

Charge utile . . . . . kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . --- kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . 600 x 42 B simples / ~~NEULOX~~

Capacité de charge (par pneu 75 kg.) . . . . . par essieu 75 kg. 75 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVENTISSEUR

6 V.

Phares: Marque V E L O S O L E X

Feux de position Feux stop Feux rouges 1, sur pare-boue arriere 12 V. 4,2 W.

Syst. antichoc: ---

Edifice du No de centr. ---

Emplacement ---

Lente-glace ---

Avertisseur 1, timbre de bicyclette

Indicateurs de direction Syst. ---

Feux stop ---

Feux de position ---

DIMENSIONS

Voie { avant ---  
 arriere ---

Largeur hors-tout AV. 500 AR.

Empilement ---

Longueur hors-tout ---

Hauteur (non charg.) ---

Garde au sol ---

Porte à faux, arriere ---

Crochet de remorque (haut dep. sol) ---

Crochet de remorque (porte à faux) ---

Diametre de braguette ext. gauche ---

Diametre de braguette ext. droite ---

Dim. Interieures

Longueur du pont de charge ---

Largeur du pont de charge ---

Hauteur interieure ---

Hauteur du pont dep. le sol ---

Ridelles (hauteur) ---

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m lateralement  
 Au regime max. d'utilisation (30 km/h.) = 68 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R3)

GENEVE, le 10.2.1956.

La commission d'experts-typs

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	330	1956/57	1'788

  

Caractéristiques "HS" = préfixe aux Nos du cadre et du moteur, pneus 600 x 42

---

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 14'251 à 14'750

Constructeur du cadre VELOSOLEX, Courbevoie (F) - Montage Hispano-Suiza SA Genève (CH)

Constructeur du moteur VELOSOLEX, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant

Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

---

Moteur:	Marque	Type	Emplacement	VELOSOLEX	330	sur roue avant
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	1	2	air
	Alésage	Course	Cylindrée	39,5 mm	40 mm	49 cm³
	Puissance utile	au régime de	Carburant	0,6 CV	2'500 t/min	essence

---

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 600 x 42 B Charge max. pneu: 75 kg

Pneu: arrière 600 x 42 B Charge max. pneu: 75 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1

Embrayage ---

Transmission sur la roue avant, par galet Ø 55 mm

