

DOCUMENT N° 103.507.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	VELOSOLEX	1 4 0 0	1959	2 ' 7 7 5		
Caractéristiques	"SOLEX" à gauche sur couvercle du volant, pneus 1,75 x 19 Y					
Valable à partir du n° du cadre	---		n° du moteur 1'400'249 à 1'692'034			
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)					
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)					
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant					
Le n° du moteur se trouve	à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre					
Moteur:	Marque	VELOSOLEX	Type	1400	Emplacement	sur roue avant
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	39,5 mm	Course	40 mm	Cylindrée	49 cm ³
	Puissance utile	0,6 CV	au régime de	2'500 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	en tubes d'acier et en tôle d'acier				
	Guidon réglable verticalement	env. 100 mm	Selle réglable verticalement	env. 100 mm		
	Frein: roue avant	sur jante, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	sur jante, à câble, levier à gauche				
	Roues:	avant	à tringles	arrière	à tringles	
	Pneu:	avant	1,75 x 19 type Y	Charge max. pneu:	100	kg
	Pneu:	arrière	1,75 x 19 type Y	Charge max. pneu:	100	kg
	Pédalier	séparé		Longueur des bielles du péd.	165	mm
	Boîte de vitesses	---		Nombre de vitesses	1	
	Embrayage	---				
	Transmission	sur la roue avant, par galet \varnothing 55 mm				

Poids en kg	Poids à vide	<u>27</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'620</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>570</u>
	Poids total	<u>157</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>157</u>			Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>200</u>			Empattement	<u>1'000</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>CIBIE</u>	Syst. feu de croisement	<u>---</u>
	Feu arrière	<u>électrique</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u> </u> cm ³
	Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>SOLEX</u>
	Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u> </u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'775 du 12.12.58

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marques de fabrication V E L O S O L E X	Type 1 4 0 0	Modèle année 1959	Berlincau-type n° 2' 7 7 5
Caractéristiques "SOLEX" à gauche s/couvercle volant.- Pot d'échappmt.rond latér.à la roue en bas à l'extrémité tuyau échappmt. - Pneus 1.75 x 19 Y carburant essence/huile Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	S O L E X, Made in France, Courbevoie (F)			
N° du châssis frappé	au-dessus pédalier, sur entretoise avant			
N° du moteur frappé	à l'arrière à gauche sur carter moteur, à côté cylindre			
Type du moteur	1400 - SOLEX 49 cm ³			
Position du mot. sur roue AV	Frein-moteur -			
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque	-
Temps	2		Transmission	-
Refroidissement air	Nombre vit. avant		1	Treuil/Cabest. -
Entraînement s/roue avant	Vitesse en tre		-	Crochet de rem. -
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		30 km/h
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		-
ISERBERGEN (mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue arrière				
Frein à main (mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	-	-	27	Dimension
Charge utilis	-	-	70	Charge pneu
Total	-	-	97	Type Y
Garantie de fabr.	-	-	-	-
Poids max. garanti rr. frein roulant	-		Nombre de portes	
Direction: PSHMCM	guidon de tourisme		Marque du moteur SOLEX	
Alésage	39,5		Cours	
Forme de la carrosserie	bicyclette avec moteur auxiliaire			
Nombre de places: total	1	(avant - milieu 1 arr. -)		
Siège arrière	-	Side-car -		
Dimensions ext. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Empattement				
Porte à faux arr.				
Dimensions int. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Hauteur ridelles				
Porte à faux arr.				
C. V. frein 0,6 DIN				
C. V. impôts 0,249				
Places debout				

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	-		
Feux de position	-	Eauis-glace	-
Phare brouillard	-	Avorisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	--
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage n° de centre	-		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	70 dB à 30 km/h *)		

Observations et exceptions

- *) Système d'échappement: véhicule équipé d'un pot d'échappement rond, à droite latéralement sur partie inférieure de la roue à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'experico-type Berne, le 12.12.1958

La Commission d'experico-type

EXPERTISE TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication VELOSOLEX	Type 1400	Modèle de l'année 1959	Bordereau-type n° 2 775
Caractéristiques	"SOLEX" à gauche sur couvercle du volant, pneus 1.75 x 19 Y			
Valable à partir du n° du cadre	---	n° du moteur	1'400'249 à 1'692'034	
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant			
Le n° du moteur se trouve	à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre			
Moteur:	Marque VELOSOLEX	Type 1400	Emplacement sur roue avant	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air	
	Alésage 39,5 mm	Course 40 mm	Cylindrée 49 cm ³	
	Puissance utile 0,6 CV	au régime de 2'500 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier			
	Guidon réglable verticalement env. 100 mm	Selle réglable verticalement env. 100 mm		
	Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche			
	Roues: avant à tringles	arrière à tringles		
	Pneu: avant 1.75 x 19 type Y	Charge max. pneu: 100 kg		
	Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y	Charge max. pneu: 100 kg		
	Pédalier séparé	Longueur des bielles du péd. 165 mm		
	Boîte de vitesses ---	Nombre de vitesses 1		
	Embroyage ---			
	Transmission sur la roue avant, par galet ϕ 55 mm			

Poids en kg	Poids à vide	27	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	570
	Poids total	157		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	157			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE	Syst. feu de croisement	---
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	cm ²
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-		
Silencieux d'aspiration	pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'775 du 12.12.58

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60