

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	1700	1960/61	3' 033

Caractéristiques "1700" sur entretoise au-dessus du pédalier

Valable à partir du n° du cadre \_\_\_\_\_ n° du moteur 1'628'511

Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure ou à l'arrière du carter du moteur

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 1'700 Emplacement sur roue avant

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses \_\_\_\_\_ Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique (à force centrifuge)

Transmission sur roue avant, par galet Ø 55 mm

Poids en kg	Poids à vide	29	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	159			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE $\phi$ 58 mm	Syst. feu de croisement	—
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé <sup>s</sup>	Dimension	15,7 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap- <del>Silencieux d'aspiration</del> pement fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 dB à 30	km/h	3'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60

Cette carte remplace le BT No 3'033 du 13.11.59

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication VELOSOLEX	Type 1 7 0 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 3 3	
Caractéristiques A partir du numéro de moteur : 1'702'000 - Moteur avec embrayage					
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	S.I.F.A.C. - VELOSOLEX, COURBEVOIE (F)				
N° du châssis frappé	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant				
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière du carter moteur, à côté du cylindre				
Type du moteur	1700 - avec embrayage				
Position du mot.s.roue	AV Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm :	
Temps	2	Transmission	Treuil/Cabest.	Longueur 1'620	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	1	Crochet de rem. Largeur 570	
Entraînement	s.roue avant	Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur 990	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	30	Voie arrière Empattement 1'000	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied	( mécanique, à câble, sur jante arrière, commande par poignée à gauche				
Frein à main	mécanique, à câble, sur jante avant, commande par poignée à droite				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm	
A vide			29	Dimension 1.75x19 1.75x19 Longueur	
Charge utile			70	Charge pneu 100 100 Largeur	
Total			99	Type Y Type Y Hauteur	
Gar. de fabr.				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		guidon tourisme		Marque du moteur SOLEX	C.V. frein 0,6 DIN
Alésage		39,5		Course 40	C.V. Impôts 0,249
Forme de la carrosserie					
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car			

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu arrière	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	68 dB à 30 km/h	

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot d'échappement cylindrique plat à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type

57262

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	1700	1960/61	3' 033
Caractéristiques	"1700" sur entretoise au-dessus du pédalier			
Valable à partir du n° du cadre	_____		n° du moteur 1'628'511	
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure ou à l'arrière du carter du moteur			
Moteur:	Marque VELOSOLEX	Type 1'700	Emplacement sur roue avant	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air	
	Alésage 39,5 mm	Course 40 mm	Cylindrée 49 cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile 0,6 CV	au régime de 2'500 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier			
	Guidon réglable verticalement env. 100 mm	Selle réglable verticalement env. 100 mm		
	Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche			
	Roues: avant à tringles	arrière à tringles		
	Pneu: avant 1.75 x 19 type Y	Charge max. pneu:	100	kg
	Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y	Charge max. pneu:	100	kg
	Pédalier séparé	Longueur des bielles du péd.	165	mm
	Boîte de vitesses _____	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage automatique (à force centrifuge)			
	Transmission sur roue avant, par galet $\phi$ 55 mm			

Poids en kg	Poids à vide	29	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	159			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE $\phi$ 58 mm	Syst. feu de croisement	---
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	séparés	Dimension	15,7 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap- pement fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	3'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60

Cette carte remplace le BF No 3'033 du 13.11.59

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

EXPANSION - VELOSOLEX

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique V E L O S O L E X	Type 1 7 0 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 3 3
Caractéristiques A partir du numéro de moteur : 1'702'000 - Moteur avec embrayage				
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis S.I.F.A.C. - VELOSOLEX, COURBEVOIE (F)				
N° du châssis frappé au-dessus du pédalier, sur entretoise avant				
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière du carter moteur, à côté du cylindre				
Type du moteur 1700 - avec embrayage				
Position du mot.s.roue AV Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm :
Temps	2		Transmission	Longueur 1'620
Refroidissement	air		Treuil/Cabest.	Largeur 570
Entraînement	s.roue avant		Nombre vit. avant 1	Hauteur 990
			Crochet de rem.	Empattement 1'000
Nombre d'axes	2		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Porte à faux arr.
Nombre de pneus	2		Vitesse en prise dir. 30	
			Voie avant	
			Voie arrière	
			Bloquage différentiel	
			Diam. de braq.	
Frein à pied (mécanique, à câble, sur jante arrière, commande par poignée à gauche				
Frein à main (mécanique, à câble, sur jante avant, commande par poignée à droite				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide			29	Longueur
Charge utile			70	Largeur
Total			99	Hauteur
Gar. de fabr.				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	Porte à faux arr.
Direction: position		guidon tourisme	Marque du moteur SOLEX	C.V. frein 0,6 DIN
Alésage		39,5	Course 40	C.V. Impôts 0,249
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout
Siège arrière			Side-car	

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feue arrière	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	68 dB à 30 km/h	
Observations et exceptions		

Dispositif d'échappement: Pot d'échappement cylindrique plat à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 13.11.59

La Commission d'expertise-type