

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	1 0 1 0	1958	2 ' 6 2 5
Caractéristiques	"SOLEX" à gauche sur couvercle du volant			
Valable à partir du n° du cadre	---		n° du moteur 1'301'401 à 1'375'686	
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant			
Le n° du moteur se trouve	à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
	VELOSOLEX	1'010	sur roue avant	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	39,5 mm	40 mm	49 cm³	
	Puissance utile	CV	au régime de	Carburant
	0,6		2'500 t/min	essence
Construction:	Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier			
	Guidon réglable verticalement env. 100 mm		Selle réglable verticalement env. 100 mm	
	Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche			
	Roues: avant à tringles		arrière à tringles	
	Pneu: avant	6,00x45xB (24x1 ¹ / ₂ x1 ³ / ₄)	Charge max. pneu:	75 kg
	Pneu: arrière	6,00x45xB (24x1 ¹ / ₂ x1 ³ / ₄)	Charge max. pneu:	75 kg
	Pédalier séparé		Longueur des bielles du péd.	165 mm
	Boîte de vitesses	---	Nombre de vitesses	1
	Embroyage ---			
	Transmission sur la roue avant, par galet ø 55 mm			

Poids en kg	Poids à vide	27	Dimensions	Longueur	1'670	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	500
	Poids total	157		mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	157			Hauteur	980
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'040

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE	Syst. feu de croisement	---
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	cm ²
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-		
	Silencieux d'aspiration	pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'625 du 6.6.58

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication VELOSOLEX	Type 1010	Modèle année 1958	Service-type N° 2625										
Caractéristiques "SOLEX" à gauche s/couvercle volant. - Pot d'échappement rond, latéralement à la roue en bas vers l'orifice du tuyau d'échappement carburant essence/huile Nombre de cylindres 1														
Constructeur du châssis SOLEX, Made in France, Courbevoie (F)														
N° du châssis frappé au-dessus pédalier, sur entretoise avant														
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur carter moteur, à côté cylindre														
Type de moteur 1'010 - SOLEX 49 cm ³														
Position du mol. sur roue AV Frein-moteur -														
Cylindrée	49 cm ³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm											
Temps	2	Transmission -	Yessil/élast. -	Longueur 1'670										
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 1	Creschet de rem. -	Largeur 500										
Entraînement	s/roue AV	Vitesse en 1 ^{re} -	Voie avant -	Hauteur 980										
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30 km/h	Voie arrière -	Empattement 1'040										
Nombre de pneus	2	Étrépage différentiel -	Diam. de braç. -	Porte à faux arr. -										
Frein arrière (mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue arrière)														
Frein à main (mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue avant)														
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm						
A vide	-	-	27	Dimension	600x45x8	(24x 1 1/2x1 3/4)	-	Longueur -						
Charge utile	-	-	75	Charge pneu	75	75	-	Largeur -						
Total	-	-	102	Larg. bd. roue	-	-	-	Hauteur -						
Caract. de fabr.	-	-	-	Frein spec.	-	-	-	Monteur ridelles -						
Poids max. garanti nr. train roulant -					Nombre de portes -									
Direction-poussoir guidon de sport					Marque du moteur SOLEX									
Aisance 39,5					Course 40					G. V. impôts 0,249/06 DIN				
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire														
Nombre de places: total 1					(avant - milieu 1 arr. -)					Places debout -				
Siège arrière -					Side-car -									

Phares: marque	1/ VELOSOLEX/CIBIE av. ampoule	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	-	jaune	
Feux de position	-	Escale-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb. av. boîtier feu AR	Indicateur de vitesse	-
Frein stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Velis	
Mesure du bruit	68	dB à 30 km/h	*)

Observations et exceptions

*) Bruit : équipé d'un pot d'échappement rond, situé à droite latéralement à la roue, vers l'orifice du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 6. 6. 1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1 0 1 0	Modèle de l'année 1958	Bordereau-type n° 2 ' 6 2 5
----------------------------------	---------------------------------	-----------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "SOLEX" à gauche sur couvercle du volant

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 1'301'401 à 1'375'686

Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant

Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 1'010 Emplacement sur roue avant

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³

Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 6.00x45xB (24x1¹/2x1³/4) Charge max. pneu: 75 kg

Pneu: arrière 6.00x45xB (24x1¹/2x1³/4) Charge max. pneu: 75 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1

Embrayage ---

Transmission sur la roue avant, par galet Ø 55 mm

Poids en kg	Poids à vide	27	Dimensions	Longueur	1'670	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	500
	Poids total	157		mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	157			Hauteur	980
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'040

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE	Syst. feu de croisement	---
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	_____ cm'
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échappement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'625 du 6.6.58

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60