

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	2 2 0 0	1961	3' 5 2 1
Caractéristiques	"2200" sur entretoise au-dessus du pédalier			
	"2.2....." comme premiers chiffres du No de moteur			
Valable à partir du n° du cadre	2'242'177	n° du moteur	2'200'001	
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise			
Le n° du moteur se trouve	sur carter du moteur, à gauche du cylindre, derrière pompe à essence			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
	VELOSOLEX	2'200	sur roue avant	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	39,5 mm	40 mm	49 cm ³	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,7 CV	2'500-2'800 t/min	essence	
Construction:	Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier (sans suspension)			
	Guidon réglable verticalement	env. 100 mm	Selle réglable verticalement	env. 100 mm
	Frein: roue avant	mécanique, sur jante, à câble, levier à droite		
BT 2 - 64	Frein: roue arrière	mécanique, sur jante, à câble, levier à gauche à tambour/câble		
	Roues:	avant	à tringles	arrière
				à tringles
	Pneu:	avant	1.75 - 19 type Y	Charge max. pneu:
				100 kg
	Pneu:	arrière	1.75 - 19 type Y	Charge max. pneu:
				100 kg
	Pédalier	séparé (4,07 m)	Longueur des bielles du péd.	165 mm
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	1
	Embrayage	automatique (à force centrifuge)		
	Transmission	sur roue avant, par galet ϕ 45 mm		

Poids en kg	Poids à vide	30	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE ϕ 58 mm	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	15,7 cm ²
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX 6,5 LI
	Plomb douanier	au cadre	Contenu réservoir =	1,4 l
	Dispositif d'échappement	pot rond et plat à l'extrémité tuyau d'échappement		
	Silencieux d'aspiration	carénage au-dessus culasse avec filtre		

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29 - 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 64 dB à 29 - 30 km/h 3'750 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 23.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 13.6.61

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	2200	1961	3' 521
Caractéristiques	"2200" sur entretoise au-dessus du pédalier "2.2....." comme premiers chiffres du No de moteur			
Valable à partir du n° du cadre	2'242'177	n° du moteur	2'200'001	
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)			
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise			
Le n° du moteur se trouve	sur carter du moteur, à gauche du cylindre, derrière pompe à essence			
Moteur:	Marque <u>VELOSOLEX</u> Type <u>2'200</u> Nombre de cylindres <u>1</u> Temps <u>2</u> Alésage <u>39,5</u> mm Course <u>40</u> mm Cylindrée <u>49</u> cm ³ Puissance utile <u>0,7</u> CV au régime de <u>2'500-2'800</u> t/min Carburant <u>essence</u>	Emplacement	<u>sur roue avant</u>	
Construction:	Cadre <u>en tube d'acier et en tôle d'acier (sans suspension)</u> Guidon réglable verticalement <u>env. 100</u> mm Selle réglable verticalement <u>env. 100</u> mm Frein: roue avant <u>mécanique, sur jante, à câble, levier à droite</u> Frein: roue arrière <u>mécanique, sur jante, à câble, levier à gauche tambour/câble</u> Roues: avant <u>à tringles</u> arrière <u>à tringles</u> Pneu: avant <u>1.75 - 19 type Y</u> Charge max. pneu: <u>100</u> kg Pneu: arrière <u>1.75 - 19 type Y</u> Charge max. pneu: <u>100</u> kg Pédalier <u>séparé (4,07 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>165</u> mm Boîte de vitesses <u>-</u> Nombre de vitesses <u>1</u> Embrayage <u>automatique (à force centrifuge)</u> Transmission <u>sur roue avant, par galet ø 45 mm</u>			

Poids en kg	Poids à vide	30	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE ϕ 58 mm	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	15,7 cm ³
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX 6,5 LI
	Plomb douanier	au cadre	Contenu réservoir =	1,4 l
	Dispositif d'échappement	pot rond et plat à l'extrémité tuyau d'échappement		
	Silencieux d'aspiration	carénage au-dessus culasse avec filtre		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 29 - 30	km/h 3'750 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 23.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 13.6.61