



KØRSELSVEJLEDNING

FØR DE TAGER DERES NYE VELOSOLEX I BRUG

ALMINDELIGE FORHOLDSREGLER

Undersøg om Deres maskine er udstyret med en klokke eller et horn.

Kontroller, at lygten kan lyse, når motoren går; start aldrig motoren med tilsluttet lyskontakt.

FOR BEHAGELIG KØRSEL

Indstil sadlen i den, for Dem, passende højde, dog ikke højere end, at De bekvemt kan nå jorden med fødderne.

VIGTIGT

Det er af den allerstørste betydning, at der benyttes den rigtige benzin- og olieblending til VeloSolex, da man ellers ikke opnår det fulde udbytte af motoren men risikerer, at denne ødelægges. Følg derfor nøje nedenstående anvisning:

Brug en anderkendt 2-taktsolie og bland den med benzin i forholdet 1 del olie til 20 dele benzin (2%).

Det kan anbefales at blande benzinen i en benzindunk og hvis De selv foretager blandingen, husk da at ryste dunken kraftigt inden påfyldningen, da De ellers risikerer at olien synker til bunds, og en forkert blanding opstår.

Brug Super benzin -garantien bortfalder ved brug af forkert brændstofblanding.

BEMÆRK

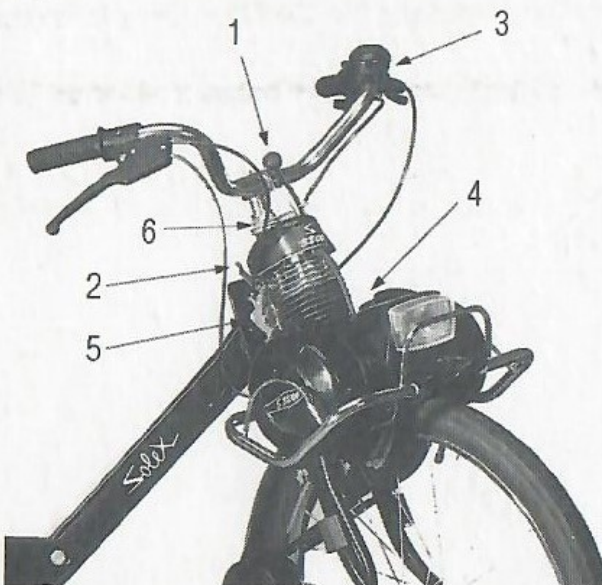
Benzintanken må ikke fyldes højere op end til ca. 10 mm fra overkanten.

Sørg altid for, at dækkene er godt oppumpede - specielt for fordækket er det meget vigtigt, disse oppumpes til ca. 2 bar.

KØRSEL

START

Motoren kobles til, ved at håndtaget (1) frigøres fra holderen på styret og føres fremover, indtil den hviler på forhjulet, hvorved drivrullen bringes i kontakt med fordækket.



Derefter kontrolleres det at det højre håndtag er drejet helt i bund mod Dem selv.

Hvis motoren er kold, lukkes luftspjældet på kaburatoren (2) ved at føre det til venstre mod start, så langt det kan komme.

Tommelfingergrebet på styret til venstre (3) presses derefter blødt i bund, hvorved karburator spjældet lukkes, og dekompressionsventilen åbnes.

Derefter trædes maskinen i gang med pedalerne, og efter nogle få omdrejninger slippes tommelfingergrebet, og motoren starter. Så snart motoren er igang, åbnes luft-

spjældet igen. Når motoren er varm, almindeligvis efter ca. 50 meters kørsel, kan luftspjældet lukkes helt op.

I almindelighed anbefales det at højre drejehåndtag til justering af gassen er drejet i bund mod Dem selv hele tiden.

Det må absolut frarådes at koble motoren fra under kørsel ned ad bakker, men gør De det alligevel, må De under ingen omstændigheder koble motoren til igen, før hastigheden er gået ned til ca. 10 km/t, da belastningen ellers vil blive for stærk på fordækket.

HASTIGHED

Ønsker De at reducere hastigheden eller stoppe, gøres dette bedst ved at aktivere det højre bremsegreb -det har to funktioner: Det bremser direkte på forhjulet og samtidig nedbringes motorens omdrejninger.

Ønsker De at holde stille eller køre med nedsat hastighed i længere tid, kan De benytte det højre håndtag, ved at dreje det væk fra Dem selv -derved nedbringes motorens omdrejningstal.

Lad ikke motoren alene tage hele slæbet op ad en stejl bakke. Så snart hastigheden er ca. 15 km/t, må man hjælpe til med pedalerne, og så kommer man op ad bakken uden vanskelighed.

SLUKNING AF MOTOR

Hold tommelfinger grebet (3) forsigtigt i bund. Brug derefter bremserne, hvorved motoren vil stoppe.

LYSANLÆG

På motorskærmen sidder en lille kontakt (4), Denne kontakt er kontakten til lyset. Drejes kontakten til højre, så tændes lyset, og bevæges den i modsat retning, så afbrydes lyset.

Start aldrig motoren med lyset tændt.

VEDLIGEHOLDELSE

VeloSoleX er en lille solidt konstrueret maskine, pålidelig og let at holde i en flot stand.

VeloSoleX forhandlerene vil på enhver måde være Dem behjælpelig med Deres VeloSoleX.

Hvis motoren ikke går, som den skal, eller stopper helt, og det ikke skyldes manglende brændstof, anbefales det, at De henvender Dem til Deres VeloSoleX forhandler, som i de fleste tilfælde kan bringe Deres maskine i orden på kort tid.

Skulle det være umuligt for Dem at bringe maskinen til en VeloSoleX forhandler, er nedenstående en anvisning på hvordan evt. problemer kan afhjælpes.

VED FORMODET FEJL I BRÆNDSTOFTILFØRELSEN

1. Aftag den bøjelige Benzinslange der forbinder karburatoren med tanken (5).
2. Pres tommelfingergrebet ned og drej motoren nogle omgange med hånden.

Hvis benzinen ikke flyder jævnt, er der en tilstopning i benzintilførelsen, og denne afhjælpes således:

Aftag skærmen foran fra motoren og fjern derefter benzinpumpedækslet. Filteret aftages og renses, hvorefter pumpen samles igen.

Brug aldrig en nål eller lignende til rensning af strålespidsen, da dette vil ødelægge dennes meget nøjagtige kalibrering -Strålespidsen renses fint med trykluft.

Ovenstående udføres, normalt bedst, af Deres VeloSoleX forhandler.

VED FORMODET FEJL I TÆNDINGSSYSTEMET

De afmonterer topdækslet ved at løsne møtrikken (6). Herefter løsnes tændkablet fra tændrøret. Tændrøret afskrues, og tændrørskablet fastgøres igen til tændrøret. Derefter anbringes tændrøret på cylinderhovedet, og når motoren drejes rundt, skal der vise sig en gnist imellem tændrørets to poler.

JUSTERING AF TÆNDRØRSPOLERNE

De skruer tændrøret ud, hvorefter elektroderne børstes og renses omhyggeligt. Herefter kontrolleres at elektrodeafstanden er 0,5 mm -undgå at stille på den midterste elektrode -den knækker let.

REGULERING AF TÆNDINGEN

Aftag svinghjulsdækslet. Drej med hånden svinghjulet i omdrejningsretningen, indtil den pil, der er mærket "rupture", står lige over den faste pil på svinghjulsmagneten. Platinkontakterne i magneten skal da netop være ved at adskilles. Hvis de ikke er det, må Veloen bringes til en VeloSoleX-reparatør.

FORSKELLIGE JUSTERINGER

CYLINDERPAKNING OG DEKOMPRESSIONSVENTIL

Efter ca 250 kilometers kørsel skal cylinderfastspændingsboltene efterspændes og kompressionsventilen kontrolleres. Lad Deres VeloSoleX forhandler gøre dette.

KARBURATORENS LUFTFILTER

Med mellemrum på 2500-3000 kilometer skal luftfilteret i karburatoren renses. Dette gøres ved at vaske det i ren benzin og tørre det godt bagefter.

CYKLENS VEDLIGEHOLDELSE

For at hindre rustdannelse er det vigtigt at pleje de blanke dele jævnlige. Kæden skal også af og til smøres. Endvidere er det praktisk fra tid til anden at efterspænde samtlige bolte på Veloen.

Det er vigtigt, at lysanlægget er i orden, da Deres sikkerhed om natten er afhængig af dette. Hold kontakterne rene og aftør også lytglasene.

Produkter til den almindelige vedligeholdelse, vil være noget De kan finde hos Deres VeloSoleX forhandler.

OPBEVARING

Hvis De ikke bruger Deres VeloSoleX i en længere periode, er det vigtigt, at De renses den omhyggeligt, smører alle lejer og indfedter alle de blanke dele.

For at undgå tærring i cylinderen aftages tændrøret, hvorefter motoren drejes, indtil stemplet er i top, og der hældes lidt olie ned i tændrørshullet. Drej motoren rundt nogle gange, således, at olien kan fordele sig over de vigtige dele. Derefter kan tændrøret atter skrues i.

Herefter er der blot at minde Dem om, at landets mange forhandlere, naturligvis altid vil være Dem behjælpelig med Deres VeloSoleX.

God fornøjelse og husk at køre forsigtigt!

TEKNISKE SPECIFIKATIONER**VeloSolex S3800****Motor specifikation**

Motortype	Automatisk
Boring	39,5 mm
Cylinder kapacitet	49 cm ³
Slaglængde	40 mm
Kompressionsforhold	8,2 : 1
Tomgangshastighed	2000 o/min
Nettoeffekt (max)	0,50 kW ISO v/ 2500 o/min
Omdrejninger (max)	4000 o/min
Kobling	Automatisk, centrifugal
Kraftoverføring	Drivrulle \varnothing 42 mm på fordæk
Karburator	S3800 6,51
Støjniveau	72-80 dB
Tænding	Magnetisk spole
Tændrør	S3800 el. tilsvarende
Elektrode afstand	0,4 mm
Brændstof	Super m. 2% olie
Tankkapacitet	1,4 l
Rækkevidde v/ 1,4 l	ca. 100 km

Dæk specifikation

Antal hjul	2
Dimension, fordæk	1 3/4 x 19
Dimension, bagdæk	1 3/4 x 19
Tryk	200 kPa

Bremser

Forbremse	Bremseklodser på fælg
Bagbremse	Tromlebremse

Lys

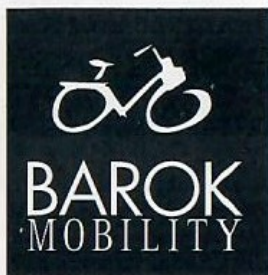
Forlygte	6V / 15W, hvid
Baglygte	6V / 4W

Dimensioner

Længde	161 cm
Bredde	57 cm
Højde	96 cm

Vægt

Egenvægt	28,6 kg
Tilladt totalvægt	128,6 kg
Maksimal topfart	ca. 25 km/t

**IMPORT & DISTRIBUTION**

BAROK Mobility
Strandvejen 717
2930 Klampenborg
Tlf 39 63 61 96
Fax 39 63 70 47

FORHANDLER STEMPEL