

# Entretimiento




| CAUSAS   |                    | SOLUCIONES   |
|----------|--------------------|--|
| 1. Fugas | A. Valvula         | <p>Comprobar la estanqueidad de la válvula (eliminar cualquier rastro de grasa).<br/>Si hay una fuga demostrada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quitar la culata;</li> <li>- Quitar la válvula y limpiar de calamina el asiento de la válvula;</li> <li>- fresar el asiento de la válvula;</li> <li>- Pulido del asiento de la válvula;</li> <li>- Vuelva a colocar la válvula y ajuste la precarga de la tuerca, luego dar un giro y medio;</li> <li>- Compruebe la alineación de la endidura del vástago de la válvula con la palanca de descompresión.</li> </ul> |
|          | B. Junta de culata | <p>Desmontar la culata. Cambiar la junta. Colocarla en posición Montar</p>   |




**fugas**  
El motor le falta potencia y no tiene la compresión, no arranca









**Rota**  
El motor no funciona y pierde aceite por el cilindro.





| CAUSAS               |  | SOLUCIONES  |   |
|----------------------|--|---|---|
| D. Junta de escape   | <p><b>Fuga</b></p> <p><b>Fuga de aceite. El motor funciona con la compuerta de aire (o de arranque) parcialmente cerrada y le falta fuerza.</b></p>      | <p>Extraiga el silenciador. Retire el colector y el carburador. Cambio la junta. Montar.</p>  |    |
| E. Junta de cilindro | <p><b>Deterioro</b></p> <p><b>Fuga de aceite. El motor funciona con la compuerta de aire (o de arranque) parcialmente cerrada y le falta fuerza.</b></p> | <p>Retire el depósito, el silenciador de escape. Retire el cilindro con la culata del cilindro, colector, carburador. Cambie la junta. Montar.</p>              |  |
| F. Junta de carter   | <p><b>Deterioro</b></p> <p><b>Fuga de aceite. El motor funciona con la compuerta de aire (o de arranque) parcialmente cerrada y le falta fuerza.</b></p> | <p>Retirar el deposito de gasolina, el bloque del cilindro y la tapa del carter Montar la junta con un poco de grasa o silicona. Cortar el sobrante Montar.</p> |  |


| CAUSAS                  |   | SOLUCIONES   |   |
|-------------------------|---|--|---|
| G. Colector de admision | <p><b>Tuerca floja</b></p> <p>El motor funciona con la compuerta de aire (o de arranque) parcialmente cerrada.</p>  | <p>Compruebe el apriete de la tuerca y el sello de cierre.</p>   |    |
| H. Embrague             | <p><b>Gastado o engrasado</b></p> <p>El motor no arranca o lo hace con dificultad y le falta energía.</p>   | <p>Motor sobre el neumatico, girar sin descompresor, si el piston no se mueve y el rodillo si, es que patina el embrague. Limpiar o sustituir zapatas. Montar.</p> |  |
| I. Rodamiento 6203      | <p><b>Perdida de sellado</b></p> <p>El motor arranca con facilidad y tiene menos poder y sólo funciona correctamente con la compuerta de aire (o de arranque) parcialmente cerrada. A menudo acompañados de</p> | <p>Cambio del rodamiento principal 6203</p>  |  |


| CAUSAS   |                       | SOLUCIONES   |
|--|-----------------------|--|
| restos de grasa a lo largo de los rodamientos del lateral del rodillo. |                       |  |
| 2. Ruidos  | A. Cilindro           | <p><b>Gastado</b></p> <p>El motor hace ruido o le falta potencia</p> <p>Desmontar el cilindro y cambiar</p>   |
|  | B. Segmentos          | <p><b>Gastados</b></p> <p>El motor está falto de compresión, de potencia y hace ruido.</p> <p>Desmontar el bloque del cilindro, cambiar los segmentos. Montar.</p>    |
|  | C. Circlip del pistón | <p><b>Juego</b></p> <p>El motor hace ruido</p> <p>Retirar el depósito, el bloque del cilindro y la tapa del cárter. Separar la biela del cigüeñal y retirar el pistón. Quitar los circlips y cambiar los viejos por otros que ajusten correctamente. Cambiar el pasador del pistón por uno nuevo o</p>  |




| CAUSAS                   |  | SOLUCIONES   |
|--------------------------|--|--|
| D. Piston                | <p><b>Gastado</b><br/>El motor esta<br/>falta de potencia<br/>y hace ruido..</p> | <p>Retirar el deposito,<br/>el bloque del<br/>cilindro y la tapa<br/>del carter. Separar<br/>la biela del<br/>cigüeñal para<br/>desmontar el<br/>piston.Cambiar el<br/>piston o bien<br/>cambiar el<br/>conjunto completo.<br/>Montar.</p>  |
| E. Casquillo<br>cigüeñal | <p><b>Juego</b><br/>El motor hace<br/>ruido.</p>                                 | <p>Retirar el deposito,<br/>el bloque del<br/>cilindro y la tapa<br/>del carter. Separar<br/>la biela del<br/>cigüeñal. Cambiar<br/>el casquillo.<br/>Montar.</p>   |
| F. Rodamiento<br>6203    | <p><b>Juego</b><br/>El motor hace<br/>ruido.</p>                                 | <p>Cambiar el<br/>rodamiento 6203</p>   |

| CAUSAS      |   | SOLUCIONES   |  |
|-------------|---|--|--|
|             | G.Embrague                              | <p><b>Mecanismo de zapatas o tambor gastado</b></p> <p>El motor es ruidoso o difícil de arrancar y le falta potencia o no arranca.</p> | <p>Desmontar y cambiar lo que proceda.</p>  |
| 3. suciedad | Culata, piston cilindro, tubo de escape | <p><b>funciona a 4 tiempos motor que falla, le falta potencia sobre todo cuesta arriba.</b></p>  | <p>Ir a la tutoria sobre limpieza.</p>     |

## Encendido


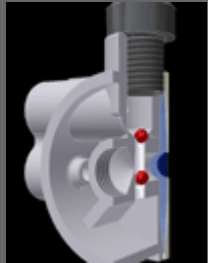


| CAUSAS   |           | SOLUCIONES  |  |
|----------|-----------|---|--|
| 1. bujia | Electrodo | <p><b>Sucia, electrodo muy separado o muy cercano</b></p> <p>El motor no arranca o lo hace con dificultad como a 4 tiempos.</p> | <p>Retirar el cuerpo del filtro del aire, regular los electodos a 0,5 mm. . Limpiar los electodos. En caso de cambio utilizar una bujia adecuada o con la referencia de la sustituida.</p>  |




| CAUSAS               |                         | SOLUCIONES  |   |
|----------------------|-------------------------|---|---|
| 2. Cable de la bujía | A. Aislamiento          | <p><b>Cortado o defectuoso</b></p> <p><b>El motor no arranca o lo hace con dificultad</b></p>   | <p>Retirar la cubierta del motor, la tapa del filtro de aire, retire la placa de sujeción del cable. Desconecte el cable en ambos extremos. Al poner uno nueva en su lugar. Precaución: Use sólo cables antiparasitarios para este propósito.</p>  |
|                      | B. Terminal de la bujía | <p><b>Toca en el filtro</b></p> <p><b>El terminal toca la tapa del filtro de aire</b></p> <p><b>El motor no arranca o falla..</b></p> | <p>Reemplazar todos los elementos en mal estado. Asegúrese que el terminal o la terminación de la bujía no toque la campana cuando se sustituye.</p>   |
| 3. Volante magnetico | Avance y alumbrado      | <p><b>Desreglado</b></p> <p><b>El motor no arranca o le falta potencia o tiene dificultad para funcionar, como a 4 tiempos.</b></p>   | <p>Ir al tutorial</p> <p>Reglaje de alumbrado.</p>   |

| CAUSAS                      |                             | SOLUCIONES   |   |
|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| 4. Circuito de alta tension | A. Condensador              | <p><b>Defectuoso</b></p> <p><b>El motor no arranca o lo hace con dificultad, la chispa es débil o inexistente.</b></p>   | <p>Retirar el condensador y cambiarlo por otro de las mismas características.</p>    |
|                             | B. Aislante del condensador | <p><b>Perdida de aislamiento</b></p> <p><b>El motor no arranca o lo hace con dificultad, la chispa es débil o inexistente.</b></p>                                       | <p>Retirar el condensador y cambiarlo por otro de las mismas características.</p>   |
| 5. Platinos                 | Platinos                    | <p><b>Caras de cierre torcidas, rotas o corroídas tornillos flojos</b></p> <p><b>El motor no arranca o lo hace con dificultad, la chispa es débil o inexistente.</b></p> | <p>Comprobar la integridad de las piezas de los platinos, incluyendo el resorte de la cuchilla.</p> <p>Si estan en mal estado se deben cambiar.El uso de un papel de lija muy fina (grano &gt; 600), puede solucionar el problema.Tenga cuidado de no deformar las superficies, el material es muy suave.</p>  |


## Alimentacion





| CAUSAS   |                       | SOLUCIONES   |  |
|----------|-----------------------|--|--|
| 1. Bomba | A. Bomba              | <p><b>Floja.</b></p> <p><b>El motor no arranca o lo hace con el aire parcialmente cerrado.</b></p> | <p>Comprobar la estanqueidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Los tornillos de fijación de la bomba</li> <li>- Las tuercas de salida, el apriete del filtro, el tornillo superior.</li> </ul> <p>Compruebe que todo cierre.</p>  |
|          | B. Bolas              | <p><b>Atrapadas en las bases.</b></p> <p><b>El motor no funciona.</b></p>                          | <p>Ir al tutorial de como ajustar las bolas.</p>   |
|          | C. Membrana           | <p><b>Poros.</b></p> <p><b>Funciona a 4 tiempos.</b></p>   | <p>Retire los 4 tornillos de la carcasa de la bomba. Retire la membrana y coloque una nueva. Asegúrese de que el cabezal de la bomba no está distorsionada, si no lo cambie.</p>    |
|          | D. Bases de las bolas | <p><b>Deformados o montados al revés</b></p> <p><b>El motor funciona con el</b></p>                | <p>Retire la bomba y la membrana. Retire el asiento. Coloque una nueva base, la cara curvada hacia afuera. Vuelva a ensamblar</p>   |


| CAUSAS        |                       | SOLUCIONES   |  |
|---------------|-----------------------|--|--|
| 2. Carburador | E. Tuercas y tuberías | <p>aire parcialmente cerrado.</p> <p><b>Flojas o aplastadas</b></p> <p>El motor no arranca y si lo hace se detiene , o lo hace con el aire parcialmente cerrado.</p> | <p>la bomba.</p> <p>Revisar los tubos de gasolina y si estan obstruidos cambiarlos. En los modelos con filtro de combustible reemplazarlo por uno nuevo.</p> <p>Se pueden limpiar con un alambre fino, pasandolo varias veces lado a lado.</p>  |
|               | A. Filtro             | <p><b>Sucio</b></p> <p>El motor no funciona o lo hace con el aire parcialmente cerrado.</p>  | <p>En los modelos que lleven filtro dentro del deposito hay que sustituirlo por uno nuevo.</p>    |
|               | B. Chicle             | <p><b>a. Sucio.</b></p> <p>El motor no arranca o lo hace y se para..</p>   | <p>Quitar y limpiar con aire comprimido. Colocarr. No apriete demasiado. Nunca utilice un cable o una aguja en el orificio.</p>   |

| CAUSAS                       | SOLUCIONES   |   |
|------------------------------|--|---|
| <p>C. Calibrador de aire</p> | <p><b>b. Muy grande.</b></p> <p><b>Funciona a 4 tiempos.</b></p>                               | <p>Desmontarlo y reemplazarlo con un agujero de uno o dos números más pequeños. Montarlo. No apriete demasiado. Chicle original 28 cc.No utilizar chicles no originales</p>  |
|                              | <p><b>c. Muy pequeño</b></p> <p><b>El motor funciona con el aire parcialmente cerrado.</b></p> | <p>Desmontarlo y reemplazarlo con un agujero de uno o dos números más grandes. Montarlo. No apriete demasiado. Chicle original 28 cc.No utilizar chicles no originales</p>  |
|                              | <p><b>a. Obstruido o muy pequeño.</b></p> <p><b>Funciona a 4 tiempos.</b></p>                  | <p>Retirar el cuerpo del filtro de aire. Cambiar el calibrador. Un numero mas grande.</p>    |
|                              | <p><b>b. Muy grande.</b></p> <p><b>El motor funciona con el aire parcialmente cerrado.</b></p> | <p>Retirar el cuerpo del filtro de aire. Cambiar el calibrador. Un numero mas pequeño.</p>   |

| CAUSAS      |           | SOLUCIONES   |  |
|-------------|-----------|--|--|
| 3. Deposito | A. Filtro | <p><b>Sucio</b></p> <p><b>El motor no arranca o lo hace y luego se para.</b></p> | <p>Retire el depósito. Desenroscar el tubo de succión. Quite el filtro. Limpiar. Montar. No apretar demasiado.</p>  |

## Luces

| CAUSAS          |                       | SOLUCIONES                      |  |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|--|
| 1. Bombillas    | Filamentos, contactos | <p><b>Rotos oxidados.</b></p>   | <p>Quite el faro o la tapa linterna, para sustituir la bombilla fundida o simplemente limpiar los contactos de corrosión. Las características de las lámparas son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6V-1A de la amarilla bombilla del faro</li> <li>- 14V a la bombilla roja, blanca.</li> </ul>  |
| 2. Cable de luz | -                     | <p><b>Roto deshilachado</b></p> | <p>Cambiar cable defectuoso.</p>    |

| CAUSAS                  |   | SOLUCIONES     |   |
|-------------------------|---|----------------|---|
| 3. Circuito de masa     | - | -              | <p>Compruebe el estado de los controladores, las fundas de aislamiento, el aislamiento de los contactos del faro y la luz rojas</p>  |
| 4. Palanca de las Luces | - | <b>Limpiar</b> | <p>Limpie la palanca y la almohadilla de contacto de la luz</p>   |

